

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodów osobowych typu BUS z zabudową do przewozu osób zatrzymanych (2 sztuki).

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób zatrzymanych.

2. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

3. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu bazowego.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 5) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 6) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

| LP | <i>Minimalne parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego</i> | |
|-------------------|---|--|
| DANE OGÓLNE | | |
| 1. | Rok produkcji – 2020-2021 | |
| 2. | Ilość miejsc siedzących – 8-9 w tym: 5 lub 6 w przedziale osobowym 2 lub 3 w przedziale dla zatrzymanych | |
| 3. | Ilość drzwi – min. 4 - przednie drzwi kierowcy i pasażera skrzydłowe - boczne drzwi przesuwne z prawej strony - tylne drzwi skrzydełkowe, przeszklone z szybą podgrzewaną, zabezpieczone od wewnątrz kratą | |
| 4. | Dostarczony samochód jest fabrycznie nowy, zarejestrowany (jako pojazd specjalny) , o przebiegu nie większym niż 50 km | |
| 5. | Napęd – koła przednie | |
| 6. | Szyby boczne w drugim i trzecim rzędzie przyciemniane | |
| 7. | Fotel kierowcy regulowany min. w dwóch płaszczyznach | |
| SILNIK I NADWOZIE | | |
| 1. | Całkowita długość pojazdu od 5000 do 5500 mm | |
| 2. | Rozstaw osi od 2900 do 3400 mm | |
| 3. | Wysokość minimalna (bez belki) - 1900 mm Wysokość maksymalna (bez belki) – 1950 mm | |
| 3. | Rodzaj nadwozia – Kombi lub Furgon | |
| 4. | Lakier – srebrny metalik | |
| 5. | Silnik wysokoprężny Diesel (o mocy minimum 100 KM) | |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 6. | Pojemność 1900 cm ³ - 2400 cm ³ | |
| 7. | Paliwo – olej napędowy | |
| 8. | Skrzynia biegów – przekładnia manualna min pięciostopniowa lub automatyczna | |
| 9. | Dodatkowy komplet opon zimowych z felgami stalowymi | |
| 10. | Obręcze kół – stalowe 15” lub 16” | |
| BEZPIECZEŃSTWO | | |
| 1. | Poduszka powietrzna kierowcy | |
| 2. | Pasy bezpieczeństwa przednich foteli. | |
| 3. | Blokada przeciw uruchomieniowa (immobilizer) | |
| 4. | ABS lub rozwiązanie równoważne | |
| 5. | Siedzenia z 3 -punktowymi pasami bezpieczeństwa | |
| 6. | Hamulce tarczowe | |
| WYPOSAŻENIE | | |
| 1. | Szyby z przodu otwierane elektrycznie | |
| 2. | Lusterka boczne elektrycznie sterowane | |
| 3. | Radioodtwarzacz z minimum 2 głośnikami | |
| 4. | Klimatyzacja manualna lub automatyczna | |
| 5. | Tapicerka tekstylna łatwo zmywalna | |
| 6. | Koło zapasowe | |
| 7. | Centralny zamek zdalnie sterowany | |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| 8. | Fotel kierowcy regulowany na wysokość oraz na odcinku lędźwiowym, | |
| 9. | Pakiet oświetlenia wnętrza umożliwiający czytanie z fotela pasażera | |
| 10. | Dywaniki | |
| 11. | Apteczka zgodna z DIN 13164, linka holownicza kamizelka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik | |
| 12. | Gniazdo 12 V z zapalniczką | |
| GWARANCJA I SERWIS | | |
| 1. | Na zespoły i podzespoły mechaniczne/elektryczne/elektroniczne (min. 24 miesiące) | |
| 2. | Na perforacje blach nadwozia (min. 24 miesiące) | |
| 3. | Na powłokę lakierniczą (min. 24 miesiące) | |
| 4. | Miejsce serwisu w autoryzowanym stacjach obsługi (na terenie miasta Kielce) | |
| | | |
| | | |

Informacje dodatkowe jakie powinien spełniać pojazd:

- **układ siedzeń:** przedział kierowcy (1+1) lub (1+2), (siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa), przedział pasażerski - 3 osoby

- **WNĘTRZE POJAZDU:**

Przedział I – kierowca, dysponent , siedzenia ustawione przodem do kierunku jazdy

Przedział II – 3 osoby, , siedzenia wyłożone łatwą w utrzymaniu czystości tapicerką materiałową ustawione przodem do kierunku jazdy.

Przedział III – bagażowy – do przewozu osób zatrzymanych

ZAKRES ZABUDOWY:

PRZEDZIAŁ I – przedział dla Strażników

- wyprowadzenie zasilania 12V z bezpiecznikiem do zasilania radiotelefonu cyfrowego w miejsce wskazane przez Zamawiającego ,
- montaż anteny dachowej do radiotelefonu 146 – 174 MHz, z wyprowadzeniem przewodu antenowego w przedziale kabiny kierowcy
- dodatkowe dwie lampki – paski LED do oświetlenia miejsca pracy Strażnika (kierowcy i dysponenta)
- monitor wyświetlający obraz z kamery zamontowanej w przedziale dla zatrzymanych.

PRZEDZIAŁ II - przedział dla Strażników

- szyby w przedziale II przyciemnione
- Wykonanie za dodatkowym rzędem foteli otwartego schowka na elementy wyposażenia,
- instalacja przetwornicy napięciowej 12/230V
- stolik rozkładany na laptopa

PRZEDZIAŁ III – dla osób zatrzymanych

- podłoga przedziału dla osób zatrzymanych wykonana z trwałego antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału,
- zabezpieczenie podłogi przed nasiąkaniem przy zmywaniu myjką ciśnieniową,
- w podłodze zamontowany otwór spustowy fi min 70 mm, umożliwiający odprowadzenie wody po przemyciu przedziału
- szyby w przedziale dla zatrzymanych przyciemnione folią nr 4
- ściany boczne na pełnej wysokości oraz sufit przedziału dla osób zatrzymanych wyłożone blachą aluminiową, lakierowaną w kolorze szarym,
- dwa fotele indywidualne z oparciami dla 2 lub 3 osób zatrzymanych zamontowana na ścianie grodziowej tyłem do kierunku jazdy, na podstawie umożliwiającej zachowanie czystości w pojeździe,
- fotele wyposażone w biodrowe pasy bezpieczeństwa,
- krata trzyczęściowa z drzwiami jednoskrzydłowymi lewymi wykonana z siatki, przed tylnymi drzwiami wyposażona w zamek i zatrask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- zawiasy drzwi jednoskrzydłowych zabezpieczone tak aby nie było możliwe zdjęcie kraty,
- tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej,
- kamera umożliwiająca obserwację przedziału dla zatrzymanych.

OZNAKOWANIE POJAZDU:

- na dachu pojazdu zamontowana w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalna lampa zespolona. Lampa nie wystaje poza obrys dachu i jest zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności jej demontażu,
 - specjalna lampa zespolona posiada:
 - a) dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego, LED, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) klosze lamp ostrzegawczych koloru niebieskiego,
-

-
- c) halogeny boczne dwie szt. i przednie 2 szt. białe w technologii LED wspomagające doświetlenie boku i przodu pojazdu, sterowane z manipulatora
 - d) umieszczony z przodu i z tyłu lampy podświetlany napis STRAŻ MIEJSKA wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z odległości min. 50 m w warunkach nocnych,
 - e) głośnik rozgłoszeniowy o mocy 100 wat umieszczony w komorze silnika,
 - w tylnej części dachu po stronie lewej i prawej zamontowana lampa pojedyncza typu KOJAK, uruchamiana razem z belką świetlną,
 - w przedniej części w atrapie silnika zamontowane lampy kierunkowe LED, 2 szt. sterowane razem z belką świetlną,
 - kontrola nad działaniem urządzeń sygnalizacji ostrzegawczej pojazdu w ruchu drogowym odbywa się za pomocą odpowiedniego manipulatora i spełnia następujące warunki:
 - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - podświetlenie napisu STRAŻ MIEJSKA w lampie ostrzegawczej włączane wraz ze światłami pojazdu,
 - manipulator musi być wyposażony w mikrofon, umożliwiający w dowolnej chwili, osobie obsługującej urządzenie podanie komunikatu na zewnątrz pojazdu,
 - manipulator musi mieć możliwość generowania trzech rodzajów sygnałów dźwiękowych (wilk, pies, le-on),

Oklejanie pojazdu:

- (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(Dz.U.2012 poz.525))
- na bokach pojazdu i z tyłu, na całej długości – pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
 - pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa trójrzędnej szachownicy o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
 - odblaskowy napis „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczony na pasie granatowym po obu stronach pojazdu na przednich drzwiach oraz z tyłu pojazdu,
 - herb miasta – 2 szt. po bokach pojazdu
-